



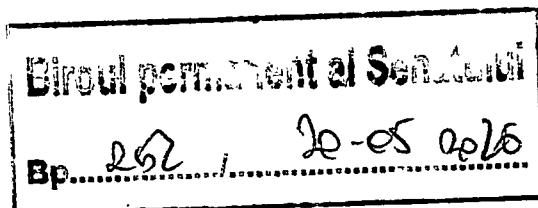
CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

Str. Dimitrie D. Gerota nr. 7-9, sector 2, București, cod poștal: 020027
Telefoane: 021.310.23.56, 021.316.31.34 Fax: 021.316.31.31
021.310.23.57, 021.316.31.33
Cod fiscal: 10464660 E-mail: ces@ces.ro www.ces.ro

Membru fondator al Asociației Internaționale a Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare (AICESIS)
Membru al Uniunii Consiliilor Economice și Sociale și Instituțiilor Similare Francofone (UCESIF)

„Consiliul Economic și Social este organ consultativ al Parlamentului și al Guvernului în domeniile de specialitate stabilite prin legea sa organică de înființare, organizare și funcționare.” (Art. 141 din Constituția României revizuită)

Nr. 3366/13.05.2026



AVIZ

referitor la propunerea legislativă pentru completarea

ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile

Biroul permanent al Senatului

publice (b252/27.04.2026)

366 / 8.06.2026

În temeiul art. 2 alin. (1) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și

funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și art. 11 lit. a) din Regulamentul de organizare și funcționare, Consiliul Economic și Social a fost sesizat cu privire la avizarea *propunerii legislative pentru completarea ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice (b252/27.04.2026)*.

CONSILIUL ECONOMIC ȘI SOCIAL

În temeiul art. 5 lit. a) din Legea nr. 248/2013 privind organizarea și funcționarea Consiliului Economic și Social, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în ședința din data de 13.05.2026, desfășurată online, conform prevederilor Hotărârii Plenului nr.86/17.05.2022, avizează **FAVORABIL** prezentul proiect de act normativ, cu **propunerea de modificare** prevăzută în anexă și cu următoarele **observații**:

- referitor la art. 37 alin. (4), este necesar să se menționeze într-un nou alineat faptul că „*Formarea culoarului de salvare nu constituie încălcare a marcajului longitudinal continuu atunci când manevra este efectuată exclusiv pentru facilitarea deplasării vehiculelor cu regim de circulație prioritară.*”, pentru că propunerea legislativă nu corelează obligația nouă cu regulile privind marcajele

rutiere. În lipsa unei excepții exprese, conducătorii auto pot evita crearea culoarului de teamă să nu fie sancționați;

- referitor la art. 100 alin.(3), este necesar să se menționeze într-un nou alineat faptul că „*Nerespectarea obligației de a permite trecerea vehiculelor cu regim de circulație prioritară prin blocarea deliberată a culoarului de salvare se sancționează și cu suspendarea exercitării dreptului de a conduce pentru 30 de zile.*”, pentru că, în lipsa unei sancțiuni complementare eficiente, norma riscă să rămână fără efect preventiv real;
- propunerea legislativă nu reglementează clar ce se întâmplă în cazul străzilor cu linie de tramvai. Conform Legii nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, cu modificările și completările ulterioare, circulația autovehiculelor este interzisă pe liniile de tramvai, dar pe unele este permisă depășirea conform regulamentului de aplicare. Prin decizii ale consiliului local, în unele orașe (Brăila, Oradea etc.) este permisă circulația, linia de tramvai fiind utilizată ca bandă normală de circulație. Ținând seama de aceste aspecte, soluția legislativă ar trebui să acopere toate situațiile.

Președinte,

Sterică FUDULEA



Digitally signed
by Fudulea
Sterica
Date:
2026.05.18
16:20:15 EEST

Propunere de modificare aferentă
propunerii legislative pentru completarea ordonanței de urgență nr.195/2002 privind circulația pe drumurile
publice (b252/27.04.2026)

<i>Nr. crt.</i>	<i>Text inițial</i>	<i>Text propus</i>	<i>Motivare</i>
	<i>Articol unic: Ordonanța de urgență nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, publicată în Monitorul Oficial nr. 670 din 3 august 2006, cu modificările și completările ulterioare, se modifică și se completează după cum urmează:</i>		
1.	2. La articolul 37, după alineatul (3) se introduc două noi alineate, respectiv alin. (4) și alin. (5), având următorul cuprins: Art. 37 (4) ... (5) Este interzisă circulația altor vehicule prin culoarul de salvare, în afara autovehiculelor cu regim de circulație prioritară care au în funcțiune mijloacele speciale de avertizare luminoasă și sonoră.	(5) Este interzisă circulația, oprirea sau staționarea altor vehicule prin culoarul de salvare, cu excepția vehiculelor cu regim de circulație prioritară aflate în misiune și a vehiculelor care execută manevre dispuse de polițistul rutier.	Forma actuală nu acoperă situațiile frecvente în care conducătorii auto utilizează culoarul pentru a avansa în trafic sau îl blochează temporar.